

## TURVALLISUUSTIEDOTE

### KELIRIKKOKAUSI ALKAA / ON ALKANUT

ELY-keskukset ovat yhdenmukaistaneet kelirikko-ohjeistuksensa, jonka seurauksena kelirikkoalueille ei voida toimittaa polttonesteitä ilman poikkeuslupaa.

Pyydämme tilauksia vastaanottavia henkilöitä varmistamaan, että toimitusosoite ei sijaitse kelirikkoalueella ja selvittämään myös mahdolliset muut kevään tuomat haasteet kuten erityisen pehmeät tiet, rumpukohdat ja vetiset pihat sekä pihatiet. Tavoitteena on välttää säiliöautojen pelastusoperaatioita, joissa autot ovat akseleita myöten uponneet tai mahdollinen lisävahinko huonokuntoiselle tielle.

### **Painorajoitukset**

*Osalle kelirikon vaivaamaa tiestää joudutaan asettamaan painorajoituksia. Näin estetään teiden liiallinen vaurioituminen raskaan liikenteen vaikutuksesta ja turvataan kulkukelpoisuus välttämättömille kuljetuksille. Yleisimmin käytetään 12 tonnin painorajoitusta, ja vain poikkeustapauksissa käytetään 4 tonnin rajoitusta. Painorajoitukset eivät koske elintärkeiksi katsottuja kuljetuksia.*

*Elintärkeiksi katsottavia kuljetuksia ovat mm:*

- Hälytysajoneuvo
- Tienpitoajoneuvo
- Linja-auto ja kirjastoauto reittiliikenteessä
- Työmatkaliikenne (työmatka raskaalla ajoneuvolla työkohteeseen ilman kuormaa)
- Maidonkuljetus
- Energiavoimaloiden päivittäisen toiminnan kannalta säännölliset ja välttämättömät turve-, energiapuukuljetukset ja vastaavat
- Teuraseläinten kuljetus
- Kevätkylvöihin liittyvien raskaiden maatalouskoneiden siirrot sekä siemenviljan ja lannoitteiden ym. kuljetus maatilan ja peltojen välillä
- Eläinrehun ja kuiviketurpeen kuljetus (silloin, kun kulutus suhteessa varastotilojen kokoon ei anna mahdollisuutta kuljetusten ennakointiin)
- Talousjätteiden keräily (kunnan järjestämä, lakiin perustuva ja sovitun aikataulun mukaan toimiva)
- Tilakohtainen lietelannan ajo
- Päivittäistavarakuljetus kauppaan
- Myymäläauto

Lähde: < <https://vayla.fi/tieverkko/kunnossapito/painorajoitukset> >

**Polttoainetoimitukset eivät kuulu elintärkeiksi katsottaviin kuljetuksiin ja vaativat aina poikkeusluvan painorajoitetulle tielle.**

Säiliöajoneuvojen kokonaispainot voivat olla pelkällä vetoautolla 26 000 – 35 000 kg kuormattuna, omapainon ollessa tyhjänä yli 13 000 kg. Kuljettajamme noudattavat liikennemerkin osoittamia painorajoituksia 100% ja ilmoittavat mahdollisista rajoituksista aina kuljetussuunnitteluun, mikäli ovat estyneitä toteuttamaan annettua ajotehtävää.

## **Poikkeuslupa**

*Yksittäisissä, ennakoimattomissa tapauksissa ELY-keskus voi myöntää maksullisen, tilapäisen kuljetusluvan painorajoitetulle tielle. Lupakäsittelyssä otetaan huomioon kuljetuksen tarpeellisuus ja kuljetuksen massa. Lupia myöntää alueen ELY-keskus. Lupahakemuksen käsittely kestää pari työpäivää. Luvan hinta on 110 euroa. ([Lupalomake](#)).*

*Esimerkkiluettelo kuljetuksista, joilta vaaditaan poikkeuslupa:*

- Puutavara
- Maa-ainekset
- Polttoaineet
- Teolliset lannoitteet maataloille
- Rakennustarvikkeet
- Metsä- ja rakennustyökoneet
- Erikoiskuljetukset

Lähde: < <https://vayla.fi/tieverkko/kunnossapito/painorajoitukset> >

Luvat pitää olla kirjallisesti kuljetusliikkeellä ennen toimituksen suunnittelua. Asiakkaan oma lupalappu ei takaa vastuunjakoa millään tavalla. **Poikkeusluvut eivät takaa riskitöntä toimittamista eivätkä siirrä vastuuta vahinkotapauksissa, joten pyrimme tietoisesti välttämään tätä käytäntöä.**

## Väyläviraston kelirikkotiedote 20.3.2019:

*"Kelirikon merkit ovat jo nähtävissä monin paikoin teillä ja rataverkolla, vaikka takana on pakkastalvi. Tänä keväänä ennustetaan kuitenkin normaalia kelirikkotilannetta muualle paitsi Lapin ja Kaakkois-Suomen alueelle. Rautatieliikenteen routanopeusrajoitukset painottuvat pääosin Kaakkois-, Itä- ja Pohjois-Suomen rataosille."*

<https://vayla.fi/-/vaylaverkolle-ennakoidaan-normaalia-kelirikkoa#.XKsKrJgzZaR>

## Aluekohtaiset ELY-keskusten julkaisemat kelirikkotiedotteet:

Lapin tiestölle ennustetaan paikoitellen vaikeata kelirikkoa (Lappi)

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/lapin-tiestolle-ennustetaan-paikoitellen-vaikeaa-kelirikkoa-lapp-1>

Tänä keväänä Pohjanmaan, Etelä- ja Keski-Pohjanmaan alueella ennustetaan normaalia kelirikkokevättä (Pohjalaismaakunnat)

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/tana-kevaana-pohjanmaan-etela-ja-keski-pohjanmaan-alueella-ennustetaan-normaalia-kelirikkokevatta-pohjalaismaakunnat->

Kelirikkokausi on alkamassa (Keski-Suomi, Itä-Suomi)

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/kelirikkokausi-on-alkamassa-keski-suomi-ita-suom-2>

Kelirikko kiusana jo paikoin Pirkanmaalla (Pirkanmaa)

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/kelirikko-kiusana-jo-paikoin-pirkanmaalla-pirkanmaa->

Uudellamaalla, Kanta- ja Päijät-Hämeessä odotettavissa tavanomainen kelirikkokevät

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/uudellamaalla-kanta-ja-paijat-hameessa-odotettavissa-tavanomainen-kelirikkokevatt-uusimaa-hame->

Kaakkois-Suomen tieverkolle ennakoidaan normaalia vaikeampaa kelirikkoa (Kaakkois-Suomi)

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/-/kaakkois-suomen-tieverkolle-ennakoidaan-normaalia-vaikeampaa-kelirikkoa-kaakkois-suomi->

Painorajoitettujen tieosuuksien tilanteen voi tarkistaa Liikennetilanne-palvelusta:

<https://liikennetilanne.tmfg.fi/?x=3360752.2512050215&y=9721608.311341902&z=5&wWidth=1920&view=&checkedLayers=3>



Kuva 1. Painorajoitetut tieosuudet 8.4.2019

**Huomaa:** Liikennetilanne-palvelussa esitettävien havaintotietojen näkymiseen vaikuttavat sää- ja laitetekijät sekä useiden sähköisten järjestelmien toiminnan vakaus. Tiedot eivät siten aina ole tarkkoja tai niitä voi puuttua. Näytetyt havaintoarvot perustuvat sivun tuottamishetkellä käytettävissä olleeseen tietoon. On varauduttava siihen, että todelliset olosuhteet tiestöllä voivat poiketa näiden sivujen tiedoista.

Lähde: <<https://tmfg.fi/fi/tmfg/liikennetilanne-palvelu>>

North European Oil Trade Oy  
Urho Kekkosen katu 5C  
00100 Helsinki  
Finland

+358 10 76 80860  
[first.lastname@neot.fi](mailto:first.lastname@neot.fi)

Business ID: 1801056-5  
Domicile: Helsinki